

# Závodní pravidla pro MČR OFFROADTRIAL

## Část I.

### Všeobecná ustanovení

Tato pravidla jsou výběrem pravidel pro EUROTRIAL a platí pro MČR OFFROADTRIAL 2020 a roky následující.

Definice a status:

Trialy terénních aut jsou zkoušky zručnosti pro terénní auta s náhonem na čtyři kola na uzavřené dráze. Trialy jsou zkouškami zručnosti na krátkých tratích.

### 1.1. Oprávnění, předpoklady účasti

**1.2.** Účastníkem závodu je „posádka s přiděleným startovním číslem“ (dále jen posádka nebo účastník), kterou tvoří řidič a vozidlo. Spolujezdec je volitelný a jeho změna v průběhu závodu neznamena změnu posádky. Jakákoliv změna uvnitř posádky (jiný řidič na původním vozidle nebo jiné vozidlo v rukou původního řidiče) znamená vytvoření nové posádky.

**1.2.1** Řidič musí vlastnit platný národní nebo mezinárodní řidičský průkaz pro v soutěži jedoucí vozidlo. Výjimku povoluje ředitel závodu.

**1.2.3** Spolujezdec musí mít min. 12 let. Je-li mladší 18 let, musí mít písemný souhlas obou zákonných zástupců. Spolujezdec není povinný.

### 1.3 Přihláška

**1.3.1** Přihláška se odevzdává na formuláři vydaném pořadatelem. Formulář je třeba úplně a čitelně vyplnit. Je třeba podat všechna požadovaná vysvětlení. Přihlášku podepisuje řidič a příp. také spolujezdec (nebo zákonní zástupci - viz 1.2.3.)

**1.4.2** Změna zařazení vozidel v kategorii není po uzavěrci přihlášek možná. Výjimkou jsou pouze chybná zařazení.

### 1.10 Startovní oprávnění a kategorie

**1.10.1.** Startuje se ve dvou třídách: **EASY** a **HARD**. Třída **EASY** obsahuje kategorie: **HOBBY**, **ELITE**, **SPECIAL** a **SPECIAL EXTRA**. Do třídy **HARD** pak spadají mistrovské kategorie **O (Originál)**, **S (Standard)**, **M (Modified)**, **PM (Pro-Modified)** a **P (Prototypy)**. Dále jen označení O, S, M, PM, P.

## **1.11. Prověření dokumentů a technická přejímka**

**1.11.1** Před soutěží se kontrolují dokumenty účastníka a vozidla. Řidiči, kteří všechny potřebné dokumenty předložili a zaplatili startovné, obdrží jízdní výkaz. Po technické přejímce posádka vozidlo označí přiděleným startovním číslem.

**1.11.2** K prověrce dokumentů musí účastník předložit: platný národní popř. mezinárodní řidičský průkaz, podepsané Prohlášení účastníka závodu a kartu pojištěnce zdravotní pojišťovny.

**1.11.3** K technické přejímce se účastník musí dostavit osobně se soutěžním automobilem a předepsaným bezpečnostním vybavením pro sebe a popř. pro spolujezdce. Žádný soutěžící a vozidlo se nesmí účastnit závodu, pokud není absolvována administrativní a technická přejímka.

**1.11.4** Vozidla neodpovídající technických ustanovením budou odmítnuta. U odstranitelných závad může být stanovena nová přejímka. Ta je nařízena vždy, pokud jsou vozidla poškozena po přejímce - záznam o poškození provede např. rozhodčí v sekci záznamem do jízdního výkazu. Poškozená a poté opravená vozidla smí být nasazena do závodu jen po dobrozdání technickými komisaři a stvrzením způsobilosti podpisem v jízdním výkazu posádky.

## **1.12. Technický stav**

**1.12.1** Vozidla musí po dobu celé akce odpovídat všem technickým ustanovením.

**1.12.2** Po startu soutěže se nesmí na vozidle měnit typ a velikost pneumatik.

## **1.13 Trénink, postavení na startu a porada řidičů**

**1.13.1** Trénink v soutěžních sekcích není povolen. Každá osoba smí startovat jako řidič v jedné kategorii v každé sekci pouze jako jedna posádka.

**1.13.3** Před otevřením sekcí se koná rozprava jezdců, účast na rozpravě je povinná.

**1.13.4** Pořadatel stanoví uzavření sekcí v určitém čase. Musí o tom informovat vývěskou nejdéle na konci rozpravy jezdců.

## **1.14 Přerušení soutěže**

Při přerušení soutěže se nevydávají ocenění.

## **1.15 Ukončení soutěže a technické kontroly**

**1.15.1** Sekce je ukončena, když účastník ukončil předepsanou sekci nebo pokud byl dosažen časový limit stanovený pořadatelem.

## **1.16 Umístění**

Vítězem kategorie je účastník s nejmenším počtem trestných bodů.

## **1.17 Zvláštní okolnosti pro pokuty (tresty) / diskvalifikace**

**1.17.1** Účastníci se zavazují k sportovnímu chování. K pořadatelům a rozhodčím v sekci se chovají loajálně a vyvarují se čehokoliv, co by mohlo poškodit zájmy automobilového sportu.

**1.17.2** Každé porušení těchto pravidel chování a sportovních pravidel může být potrestáno diskvalifikací.

**1.17.3** Následující seznam není definitivním výčtem, uvedena jsou pouze nejdůležitější provinění a případný trest.

**1.17.3.4** Hrubě nedbalé jednání: varování až diskvalifikace (rozhodčí v sekci)

**1.17.3.5** Nedodržování pravidel jízdy: varování až diskvalifikace (rozhodčí v sekci)

**1.17.3.6** Nedodržování pokynů pořadatele nebo rozhodčích v sekci: varování až diskvalifikace (rozhodčí v sekci).

## **1.19 Protesty**

**1.19.1.** Každý účastník může vznést protest proti vozu jiného účastníka. Pokud předpokládá, že toto vozidlo neodpovídá technickým pravidlům. Protest je třeba předat výhradně řediteli závodu.

**1.19.3.** Předmět protestu musí být jasný, důvod protestu se musí uvést konkrétně.

**1.19.5.** Lhůty protestu: protesty technického rázu (vozidlo neodpovídající pravidlům) se musí podat neprodleně po zjištění – nejpozději však do uzavření sekcí v daném dni.

**1.19.6.** Ke zpracování protestu přizve ředitel závodu další dvě osoby podle své volby (pokud možno rozhodčí ze sekce). Toto grémium tří osob rozhoduje o protestu při zohlednění pravidel. Rozhoduje prostá většina hlasů.

Pokud jsou přizvané osoby účastníky podniku, nesmí to být jezdcí nebo spolujezdcí z té samé třídy jako předkladatel protestu nebo předmět protestu. Dále je třeba dbát na to, aby se nejednalo o členy stejného klubu.

**1.19.7.** Při předání protestu řediteli závodu se platí poplatek ve výši 500 Kč v hotovosti.

**1.19.8.** Poplatek propadá pořadateli v případě, že protest není uznán jako oprávněný.

**1.19.9.** Protest může být podán pouze proti vozu stejné kategorie.

## **1.20 Proces odvolání**

**1.20.1.** Proti rozhodnutí o protestu je se možné odvolat. Pokud se podavatel protestu nebo druhá osoba odvolá, odvolání je třeba dodat řediteli závodu v písemné podobě do třiceti minut od oznámení výsledku jednání o protestu.

**1.20.2** Při podání odvolání od podavatele protestu nebo druhé osoby musí být přiložen poplatek 500 Kč.

## **1.21 Výklad a otázky**

**1.21.1** O organizaci sekce podává závazné informace rozhodčí v sekci.

**1.21.2** Výklad pravidel je vyhrazen rozhodčímu v sekci a jako poslední instanci řediteli závodu anebo hlavnímu rozhodčímu.

## 1.23 Prohlášení účastníka závodu – REVERZ

Řidič a spolujezdec vyjádří písemně, při odevzdání přihlášky, zřeknutí se na nároku pro každý typ náhrady škody v souvislosti s akcí. Zřeknutí se náhrady škody, se vztahuje na veškeré zúčastněné subjekty.

**1.23.1** Každému jezdcí je doporučeno, sjednat si své osobní úrazové pojištění. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžním jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám, vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech.

**1.23.2** Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící vzdává jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se mu může stát během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět.

**1.25.1** Pořadatel má právo změnit místo konání závodu nebo jej zrušit na základě vyšší moci nebo z bezpečnostních důvodů, aniž by musel nahrazovat škody.

**1.25.2** Pořadatel si vyhrazuje právo měnit svá rozhodnutí, která budou vždy oznámena s předstihem jezdcům, vyplývající z dané situace během závodu a upravovat časové rozvrhy dne.

## Část II.

### 2.9.0 Výsledek

**2.9.1.** V každé kategorii třídy HARD bude po posledním závodě určen Mistr ČR. Třídy EASY (kategorie HOBBY, ELITE, SPECIAL a SPECIAL EXTRA) se to netýká.

**2.9.2.** Trestné body jsou základem pro výpočet vítěze třídy a dalších míst. Vítězem třídy je posádka s nejmenším počtem trestných bodů.

**2.9.3.** Výsledky účastníků v jednotlivém závodě se určují podle počtu trestných bodů. Trestné body všech sekcí se sčítají. Při rovnosti bodů rozhoduje přímé porovnání umístění ve všech sekcích.

**2.9.8** Celý seriál MČR obsahuje min. 5 závodů. Do celkového bodování se započítávají výsledky všech závodů každé posádky (pokud neurčí pořadatel před začátkem sezóny jinak).

**2.9.9.** Bodování je od 10 bodů za 1.místo v kategorii po 1 bod za 7. místo za závod.

Bodové ohodnocení umístění se mění následovně:

1. místo - 10 bodů
2. místo - 7 bodů
3. místo - 5 bodů
4. místo - 4 bodů
5. místo - 3 bodů
6. místo - 2 bodů
7. místo - 1 bodů

**2.9.10** Celkovým vítězem ročníku v dané kategorii se stává posádka s nejvyšším počtem bodů v celkovém pořadí. Při rovnosti bodů na konci ročníku rozhodne o mistru ČR počet získaných prvních, popř. druhých a třetích míst. Pakliže i potom bude stav nerozhodný, sečtou se celkové trestné body z jednotlivých závodů.

**2.9.11** Pořadatel vyvěsí průběžné a konečné výsledky závodu každé posádky. Konečný výsledek musí být oznámen nejdéle 30 min. před vyhlášením vítězů.

## Část III.

### Sekce a hodnocení

#### 4.1 Sekce pro MČR

**4.1.1 Počet sekcí** pro každou kategorii třídy HARD musí být minimálně 15 na každý závod. Uspořádání 10+5 nebo 8+8 je na pořadateli.

#### 4.2 Uspořádání sekcí

**4.2.1** Branky pro skupiny O,S,M,PM a P musí být barevně označeny.

**4.2.2.** Značení je po směru jízdy, vždy na levé tyči brány a sice pro:

kategorii **HOBBY** – žlutý trojúhelník (šipka)  
kategorii **EASY** červený trojúhelník (šipka)  
kategorii **SPECIAL** – bílý trojúhelník (šipka)  
kategorii **SPECIAL EXTRA** – černý trojúhelník (šipka)  
kategorii **ORIGINAL** – modrý čtverec  
kategorii **STANDARD** – bílý čtverec  
kategorii **MODIFIED** – žlutý čtverec  
kategorii **PROMODIFIED** – černý čtverec  
kategorii **PROTOTYP** – červený čtverec

**4.2.3** Průjezd brankami jiných kategorií je povolen. Dotek, poražení tyčky cizí branky se boduje dle pravidel o trestných bodech.

#### 4.2.4 Způsob uspořádání.

Odstup branek - **libovolný**.

Šířka bran - **300 až 500cm** (měřeno vodorovně)

Minimální odstup uzavíracího pásu – **500cm od pásu k pásu**

Výška uzavíracího pásu - cca **100cm nad zemí**

Počet bran - maximum **5 bran**

Pořadí - branky musí být jasně označeny, v jakém pořadí se mají projíždět

Uzavírací tyče . **min. 100 cm** v myšlené čáře vně branky

Branky musí stát svisle ve směru jízdy.

**4.3.2.** Mezi brankami je počet pokusů neomezený. Pouze je stanoven čas na sekci, který určí před začátkem závodu hlavní rozhodčí.

**4.3.4** Již projetá vlastní branka se nesmí projet znovu (vpřed ani vzad), ani se jí dotknout jakoukoliv částí vozu. Platí myšlená čára mezi tyčemi branky. Přejetí této čáry jakoukoliv částí vozu znamená okamžité přerušení sekce a sekce je pokládána za "nesprávně ukončenou".

**4.3.5** Startovní branka může být libovolně daleko před 1. brankou a cílová branka libovolně daleko po poslední brance.

#### 4.4 Průjezd sekcemi - jízdní předpisy

**4.4.1** Vjíždí se popředu do sekce. Není povolen tzv. „letmý start“ – startuje se z klidu ze startovní čáry. Od začátku sekce až do jejího konce se smějí vlastní brány projíždět jen popředu. **Branky ostatních kategorií je možno projíždět libovolně (couvat, protisměrně, atd.)** Každá vlastní branka se může dopředu projet jen jednou. Pokud jsou v sekci různé branky nebo úseky pro různé třídy, mohou se projíždět i tyto branky. **Počet průjezdů cizími brankami není omezen.**

**4.4.2** Během průjezdu sekcí je povolen pouze jeden spolujezdec. Spolujezdec nemusí sekci absolvovat.

**4.4.3** Mezi brankami nebo úseky je počet pokusů neomezený. Pouze je stanoven maximální čas. Pokud je překročen, sekce se ukončí jako nesprávně projetá. V tomto systému se hodnotí vůz na místě, kam se dostal při uplynutí max. času.

**4.4.4** Počátek a konec sekce jsou zřetelně označeny. Sekce začíná protnutím jakékoliv části vozidla pomyslnou čarou u tabule označující **START**. Sekce končí, když celý vůz opustí spojnici branky **CÍL**. To samé platí pro branky v sekci.

**4.4.5** Objíždění branky je povolené, neplatí zde omezení v podobě pomyslných čar. Musí se však projet branky v určeném pořadí. Pokud se řidič dostane do kontaktu s následující brankou, aniž by projel branku ve správném pořadí, hodnotí se branka jako neprojetá a sekce se na tomto místě přeruší (vynechání branky není povoleno). Kontakt znamená, že se řidič dotkne pomyslné linie branky mezi oběma tyčemi nebo se jedné z nich dotkne.

**4.4.6** Branka je projetá, jestliže vozidlo projede branku oběma koly přední nápravy ve směru jízdy a vozidlo opustí branku popředu tzn.dopředným pohybem.

**4.4.7** Vstup do sekce při jízdě vozidla v sekci je zakázán. Přístup je povolen pouze účastníkům závodu v závodní kombinéze s ochranou přilbou a akreditovaným fotografům v reflexních vestách. O počtu osob v sekci rozhoduje rozhodčí dané sekce (tzn. může být přístup s ohledem na bezpečnost zcela zakázán).Vyjímku a její rozsah z povinného oblečení posádek pro účely závodu a vstupu posádek do sekcí uděluje ředitel závodu. Udělení této výjimky musí být oznámeno předem na tzv.rozpravě posádek.

#### 4.5. Hodnocení

**4.5.1.** Trestné body přiděluje odpovídající rozhodčí.

**4.5.2.** Nesrovnalosti se musí vyjasnit ihned na místě.

**4.5.3.** Protesty proti rozhodnutí rozhodčího nejsou přípustné.

#### 4.6 Trestné body:

**4.6.1.** Couvání pro auta kategorie **H, E, SP, SE, O, S, M = 6/5/4/3/2/1** bodů dle rozvoru náprav vozu (viz.4.8.10). Couvání pro auta skupiny **PM a P = 3 body**

Definice couvání: Pokud auto jede, skulí se nebo klouže a pohne se karoserie i kola vozu. Pokud se couvání přeruší a pak pokračuje, není to další couvání.

#### **4.6.2. Dotyk tyče brány = 5 bodů**

#### **4.6.3. Podjetí nebo nadjetí vymezení pásu = 5 bodů.**

#### **4.6.4 Dotyk pásu nebo vymezení tyče = 5 bodů.**

**4.6.5. Přejetí tyče branky, vymezení tyče = 25 bodů.** Při opakovaném pokusu se zastaví čas i vozidlo v sekci a tyč se postaví. Při opakovaném porážení se ale počítá jen 1 x 25 bodů za každou z tyček dané branky. Pokud je tyč poražená, přejetá nebo zlomená, ale branka pak není projetá, 25 bodů se nepočítá a použije se sazba 50 trestných bodů za neprojetou branku. Pokud si není posádka jistá, zda branku projela, může se zeptat rozhodčího. Ten musí odpovědět pouze projetá nebo neprojetá. Jiná komunikace mezi posádkou a rozhodčím není během průjezdu sekcí povolena.

#### **4.6.6. Neprojetá branka = 50 bodů.**

#### **4.6.7. Nesprávné projetí sekce (ukončení) = 50 bodů. Nesprávně projetí je sekce když:**

- a) má vozidlo kontakt s následnou brankou, aniž by projel předešlou
  - b) posádka vzdá
  - c) auto nemůže opustit sekci vlastní silou, ale jen s cizí pomocí
  - d) sekce není opuštěna správným výjezdem (tabule s nápisem CÍL)
  - e) ze sekce vyjede stranou - to platí i pro pomyslnou linii
  - f) část vozidla opustí startovací zónu/vjede do linie označené tabulí START
  - g) řidič nebo spolujezdec sundá přilbu nebo se odpoutá nebo si sundá bezpečnostní pásku (armstrap) – sekci ukončí rozhodčí hvizdem píšťalky
  - h) Vozidlo projede vymezeným pásem - (přetržení pásu)
  - i) řidič nebo spolujezdec se dotknou vymezení pásu nebo tyčky rukou nebo nějakým pomocným nástrojem
  - j) je překročen maximální čas
  - k) vozidlo projede již jednou projetou **vlastní** brankou nebo se jí dotkne
  - l) pohyb vozidla během přerušení času v sekci
  - m) nesprávně projetí branka = pokud vozidlo neprojede branku dle bodu 4.6.10
- Pozor: ve všech zmíněných případech sekce okamžitě končí.**

#### **4.6.8. Nenastoupení, odmítnutí startu = 500 bodů**

Pokud řidič nenastoupí do sekce nebo prohlásí, že ji nechce projet, ve stanoveném čase závodu, dostane 500 trestných bodů za každou takovou sekci.

#### **4.6.9. Trestné body pro couvání (kat. H, E, SP, SE, O, S, M)**

Rozvor náprav:

do 2000 mm	– 6
2001-2150	– 5
2151-2300	– 4
2301-2450	– 3
2451-2600	– 2
přes 2600	– 1

Rozvor každého vozu bude měřen při tech. přijímce a na základě měření přidělen počet trestných bodů za couvání.