



www.offroadtrial.cz

**NOVÁ
ÉRA**

Otevřené **MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY** **V OFFROAD TRIALU** pro vozy 4x4 do 3,5t

Od letošního roku začíná seriálu závodů MČR v offroad trialu **NOVÁ ÉRA** - nové lokality, lepší zázemí, slevy na startovním, propagace v médiích, nově amatérské závody, doprovodné soutěže a spousta dalšího. Máte se opravdu na co těšit.



NOVÉ LOKALITY

Už loni jsme do seriálu závodů zařadili nový prostor v Pístitově u Jihlavy. Vrátili jsme do kalendáře roklinu v Krnově a jednáme o spoustě dalších zbrusu nových lokalitách – třeba o pískovně ve Svitavách nebo o lomu v Novém Strašecí



NOVÉ ZÁZEMÍ

Na každý závod dovezeme velký párty stan s posezením a budeme promítat videa z předchozích akcí i aktuální záběry z probíhajícího závodu. Postupně chceme na vybraných akcích uspořádat ze soboty na neděli večerní párty s kapelou a soutěžemi. Catering bude k dispozici po celý závodní víkend - od pátku od 16 hod. do neděle do 16 hod. - nebudete se tak muset spoléhat na vlastní zásoby. Časem uvažujeme i o sprchách, atrakcích pro děti apod.



NOVĚ PROPAGACE V MÉDIÍCH

Od příštího roku vyjde z každého závodu dvoustrana v časopise SUV magazín a na portálu motorsvět.cz. Samozřejmostí jsou aktuality, fotky a videa na webu www.offroadtrial.cz a www.offroadforum.cz

O propagaci jednáme i s několika televizemi, včetně celoplošných.

CO JE TRIALOVÝ ZÁVOD?

Jde o jízdu zručnosti náročným terénem. Řidič musí stanovenou trať projet v daném časovém limitu s co nejmenším počtem trestných bodů za couvání, dotek nebo poražení branky.

Trať tvoří branky - dvě dřevěné tyčky vzdálené od sebe většinou 3m a jednotlivé branky jsou očíslované. Celá trialová sekce je pak vymezena páskou (mlíkem). Úkolem posádky je projet všemi brankami v číselném pořadí - vynechání některé z branek není povoleno.



NOVÝ SYSTÉM STARTOVNÉHO

Zavedeme postupně i nový motivační systém startovního. A rozhodně se nebude zdražovat. Například nový účastník šampionátu bude mít startovní za polovinu, stejně tak věrní závodníci. Už teď platí sleva na startovním podle ujetých kilometrů. Více na www.offroadtrial.cz



NOVĚ rozdělení do kategorií

Závody MČR budou NOVĚ rozdělené do dvou tříd: amatérské – EASY a profesionální – HARD. U vozů vyšší třídy HARD jsou technická pravidla dopředu dána a auta se staví podle nich už řadu let. Jsou ale i majitelé terénních aut, kteří už auto mají, jezdí

s ním třeba do práce, a jednou za čas by si chtěli zajezdit legálně v terénu a nemají kde. U NOVĚ třídy EASY to proto bude fungovat opačně a pravidla soutěží budeme vymýšlet daným autům my podle aktuálních možností vozů a chuti soutěžících. Se závoděním tak bude moci začít každý, kdo už nějaké auto doma má a momentálně na stavbu závodního speciálu nemá podmínky nebo znalosti. Seznámí se tak ale s MČR a časem třeba postoupí z amatérských závodů mezi profesionály.

EASY amatérská třída – auta budou rozdělena do 3 kategorií:

- Kategorie „**H**“ **HOBBY** – auta s menším počtem úprav v drtivé většině s RZ (registračními značkami).
- Kategorie „**E**“ **ELITE** – auta s větším počtem úprav, ale stále většinou s RZ.
- Kategorie „**SP**“ **SPECIAL** – upravená auta většinou bez RZ a s ochranným rámem, ale s takovou úpravou, že by mezi vozy třídy HARD spadala do kategorie, kde by nebyla konkurenceschopná.

HARD profesionální třída – auta se dělí do 5-ti kategorií podle stupně úprav:

- Kategorie „**O**“ **ORIGINAL** – sériová vozidla s minimem úprav. Povolená jsou např. větší kola s MT vzorkem nebo zadní uzávěrka.
- Kategorie „**S**“ **STANDARD** – částečně upravená sériová vozidla. Povolené je např. zvýšení vozu, zadní i přední uzávěrka nebo výměna motoru za silnější. Originální ale musí být třeba: nápravy nebo typ odpružení (nelze měnit listy za vinuté pružiny).
- Kategorie „**M**“ **MODIFIED** – upravená vozidla. Povolená je oproti kategorii standard například výměna stejného typu náprav za silnější. To dovolí montáž ještě větších kol. Typ odpružení musí ale být stále originální (viz výše).
- Kategorie „**PM**“ **PROMODIFIED** – auta vlastní konstrukce - karoserie ale musí připomínat auto. Povolené je skoro vše včetně brzděné jedné strany nebo portálových náprav. Zakázaná je ale třeba zatáčecí zadní náprava.
- Kategorie „**P**“ **PROTOTYPE** – povolené vše, kromě elektronických systémů (stejně jako u všech předchozích kategorií). Specialitou prototypů je právě zatáčecí zadní náprava.