

# PROPOZICE A ORGANIZAČNÍ ŘÁD MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V OFFROAD TRIALU PRO ROK 2018

## VŠEOBECNÉ PODMÍNKY A ŘÁD

1. Všichni jezdci, činovníci, účastníci závodu, se zavazují jménem svým, svých zaměstnanců, jednatelů a zástupců, dodržovat všechna ustanovení těchto propozic.
2. Je odpovědností soutěžícího zajistit, že všechny osoby dotčené jeho přihláškou a v jeho doprovodu budou dodržovat tato ustanovení.
3. Jezdec musí zajistit, že jeho vůz vyhovuje podmínkám tech. předpisů, způsobilosti a bezpečnosti po celou dobu trvání podniku.
4. Přistavením vozu na technickou přejímku soutěžící dokládá, že údaje uvedené v předložené licenci vozidla jsou shodné s parametry vozidla a že vozidlo odpovídá technickým předpisům platným pro tento závod.
5. Všichni účastníci jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů.
6. Přítomnost všech účastníků ve všech prostorech závodiště je na vlastní riziko. Pokud bude jeho chování v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán z areálu bez náhrady nákladů.
7. Na komunikacích v areálu, na kterém se podnik koná, musí všechna vozidla dodržovat max. rychlost 20km/h a řídit se místním dopravním značením.
8. V celém podniku je ZÁKAZ vypouštění veškerých ropných produktů. Únik je nutné ohlásit pořadateli. Zjištění úmyslného vypouštění je trestáno pod pokutou 30 000,- Kč. a dále účastník, který se takového činu dopustí, uhradí veškeré náklady spojené s odstraněním následků a bude vykázán z areálu a vyloučen ze závodu.
9. Po ukončení závodu je jezdec POVINEN po sobě uklidit svůj prostor v depu a související přilehlé prostory, které využíval.
10. Tyto propozice nabývají účinnosti zveřejněním, podnik může být zrušen a ukončen rozhodnutím pořadatele, který také může přizpůsobit jednotlivá ustanovení těchto propozic daným podmínkám a situaci v závodě.
11. V případě vzniku jakýchkoliv sportovních a organizačních sporů a situací, které nejsou popsány v dokumentech pořadatele, si pořadatel vyhrazuje právo rozhodnout ve věcech dle vlastního uvážení. Takové rozhodnutí je konečné a nelze se proti němu odvolat.
12. Motorsport je NEBEZPEČNÝ. Soutěžící, jezdci včetně svého doprovodu se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Nesou tedy samostatnou občansko-právní a trestně právní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi a jejich vozidly.

## ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Mohou se jich zúčastnit jezdci bez licence, jezdcem se rozumí osoba, která řídí přihlášený vůz. Musí být uvedena v přihlášce soutěžícího a splňovat následující podmínky:

- a) starší 18 let, výjimku povoluje ředitel závodu a je podmíněna souhlasem zákonného zástupce
  - b) prokázat se platným řidičským průkazem skupiny B řidičského oprávnění
  - c) má platný zdravotní průkaz pojištěnce
  - d) podepsal dokument prohlášení jezdce při předávání vozů k technické přejímce, přijímá závazky vyplývající z propozic a je v dobrém zdravotním stavu.
1. Jezdec nesmí před závodem a průběhu závodu požit alkoholické nápoje, omamné látky a jiné prostředky, které negativně ovlivňují jeho schopnost řídit vozidlo.
  2. Jezdec nesmí odmítnout dechovou zkoušku, při odmítnutí nebo pozitivním nálezu je jezdec z daného závodu diskvalifikován.
  3. Jezdec odpovídá za chování své a svého doprovodu, teamu.
  4. Jezdci soutěží mezi sebou s vozidly v jednotlivých kategoriích podle stanovených pravidel a předpisů vydaných pro tento seriál.
  5. Jezdec nesmí vjíždět na trať a zkušební dráhu pokud není přihlášen k závodu a to ani na trénink, či zkoušku vozidla.

## **ROZPRAVA**

1. Každý jezdec je povinen se rozpravy zúčastnit. Slouží pro důležité informace k danému závodu. Rozprava probíhá podle harmonogramu daného dne konaného závodu. Rozpravy se musí účastnit pokaždé minimálně jezdec z přihlášené posádky.

## **ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ**

1. Každému jezdcovi je doporučeno sjednat si své osobní úrazové pojištění. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech.

2. Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící a jezdec vzdává jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se mu může stát během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět.

## **CO NENÍ POVOLENO, JE ZAKÁZÁNO**

Pořadatel si vyhrazuje právo měnit svá rozhodnutí, která budou vždy oznámena s předstihem jezdcům, vyplývající z dané situace během závodu a upravovat časové rozvrhy dne.

Každý jezdec musí na své vozidlo umístit reklamu partnerů závodu (v případě že je), kterou obdrží při přejímce.

## **ORGANIZAČNÍ STRUKTURA**

Promotér: skupina go-offroad

Pořadatel: OFFROAD KLUB ČR

Předseda offroad klubu ČR: Tomáš Kratochvíl

Zástupce předsedy offroad klubu ČR: Tomáš Bartoň

Sportovní ředitel, stavba sekcí: Jaromír Vondráček

Technická komise: Martin Podhola, Oliver Vondráček (ve spolupráci se zástupcem jednotlivé kategorie)

V.....

dne.....

Jméno a příjmení (hůlkovým písmem).....

PODPIS:.....